



INDUSTRIAL & MARINE APPLICATIONS

REPHIL

CONVERSION OF E/A FILIA

Customer:	HCMR / ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ
To:	MATCO LTD
Attn.:	Mr. Theodoropoulos N.
Cc:	Messrs. HCMR: Machias A. / Tsalichi C. /Tasoulis N. / Samuelidis M. / Maniopolou M.
Client ID:	N/A

0	11-Jun-2021	C6401EML 210611Rev0	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ MATCO 26/05/2021	N/A	RGN	NDN
Rev #	Date of Issue	Document ID	Description of Content	Scope of Revision	Prep. By	Appr. By
This document is intended solely for use by the addressee(s) stipulated here with, it is confidential and subject to legal professional privilege. Please notify us immediately if you have received this document in error. Any confidentiality or privilege is NOT waived OR lost because this document has been sent to you by mistake. Disregard, delete and notify sender accordingly. Information contained herewith is provided 'AS IS' without warranty of any kind, either expressed OR implied, including but not limited to the implied warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and freedom from infringement. The user assumes the entire risk as to the accuracy and use of the information provided herewith.						

Κύριε Θεοδωρόπουλε ,

Παρακαλούμε βρείτε εδώ την απάντησή μας στην από 26/05 επιστολή σας σχετικά με το χρονοδιάγραμμα και λοιπά θέματα με αναφορά στους αντίστοιχους A/A :

- 1.1 Δοκιμές σε Όρμο : 2-3 ημέρες αλλά μπορούν να επικαλύψουν μέρος λοιπών εργασιών δλδ. να συντρέξουν.
- 1.2 Δοκιμές σε θάλασσα : 1-2 ημέρες
- 1.3 Συντήρηση Τηλεσκοπικού Γερανού : Δεν είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε ακριβώς ακόμα. Ο προγραμματισμός μας στοχεύει περί το τέλος Ιουνίου αρχές Ιουλίου. Θα πρέπει να δούμε όμως και τα ευρήματα του inspection .
- 1.4 Λήψη Πιστοποιητικών Αξιοπλοΐας : Με την ολοκλήρωση των δοκιμών στη θάλασσα εκτιμάται ότι θα χρειαστούν 5 περίπου μέρες για την παράδοση όλων των μελετών από τη μεριά μας. Αυτό ωστόσο , εξαρτάται και από το Νηογνώμονα και τις ενδεχόμενες απαιτήσεις και σχόλια τους . Από τη μεριά μας σκοπεύουμε να έχουμε ολοκληρώσει το πείραμα ευστάθειας και την πιστοποίηση των σχετικών υπολογισμών πριν τα δοκιμαστικά θαλάσσης. Εξάλλου να σας θυμίσω ότι πελάτης του Νηογνώμονα είναι το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε , επομένως δεν είμαστε σε θέση να χειριστούμε τα περί γρήγορης απόκρισής τους η μη (πληρώνοντας για παράδειγμα expedited rate for short turnaround κτλ.)

Μία γενική παρατήρηση ως προς το χρονοδιάγραμμα αποκλειστικά και μόνον είναι ότι αυτό είναι προφανώς δυναμικό ,πόσο μάλλον δε όταν πρόκειται για major refit ενός σκάφους που τελικά αποδείχθηκε ότι βρισκόταν σε πολύ κακή κατάσταση εξαρχής , κατά γενική ομολογία σήμερα . Για αυτό το θέμα θα επανέλθουμε σχετικά σε επόμενη ενημέρωση.

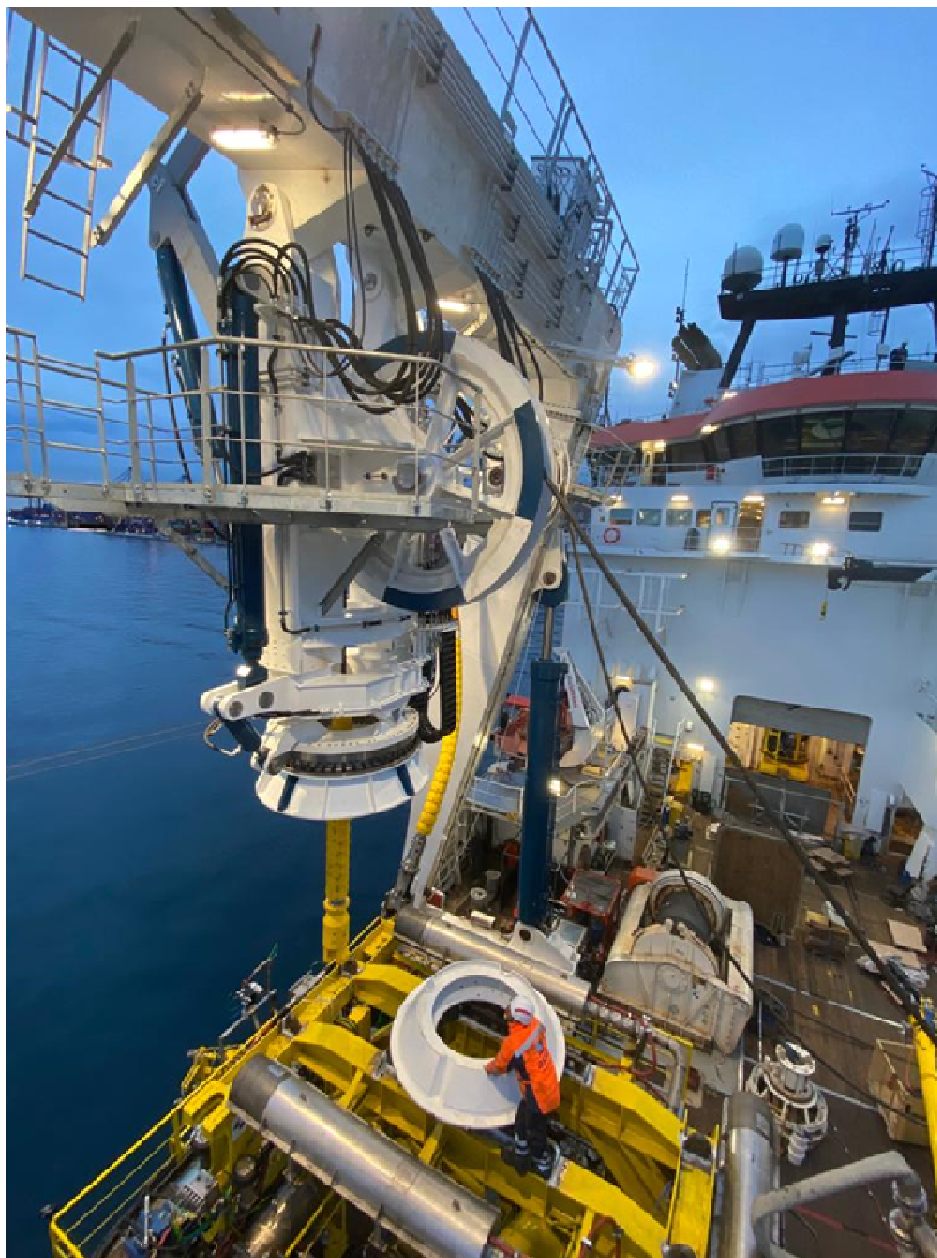
Επίσης ως προς το χρονοδιάγραμμα, σημαντικό είναι να πραγματοποιούνται οι συμφωνημένες συμβατικές πληρωμές χωρίς καθυστερήσεις καθώς από αυτές εξαρτώνται πολλές προμήθειες εξοπλισμού και κατά συνέπεια η ίδια η ομαλή ροή του project , κάτι που δε βλέπουμε να συμβαίνει τόσο αναφορικά με την προηγούμενη πληρωμή (Π3) όσο και με την τρέχουσα (Π5).

Στο τελευταίο χρονοδιάγραμμα που παραδόθηκε έχει ληφθεί υπόψη ότι οι πληρωμές θα ακολουθούν τη σύμβαση και δεν θα υπάρχει καθυστέρηση επομένως θα πρέπει αυτό να αναθεωρηθεί για να είναι up to date. Είναι ξεκάθαρο ότι έχουμε ολοκληρώσει τουλάχιστον το 70 % της σύμβασης και έχουμε λάβει μέχρι σήμερα το 38%. Προφανώς δεν έχουμε τη δυνατότητα να χρηματοδοτήσουμε το project μέχρι τέλους.

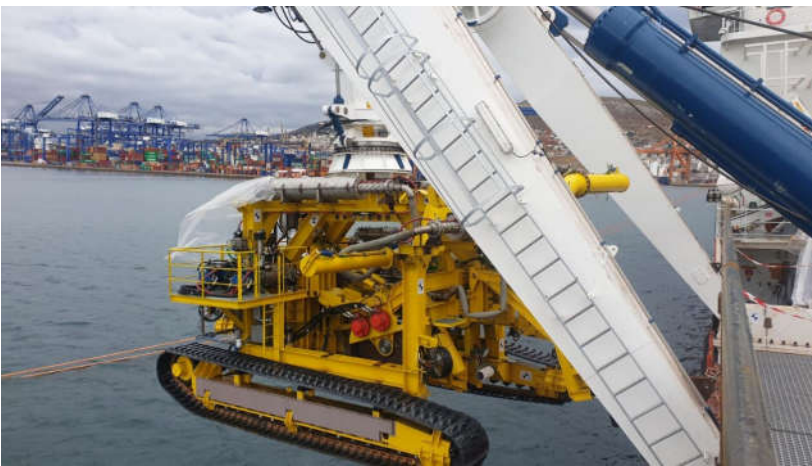
2. Σχετικά με τη διαδικασία υπολογισμού στερεού έρματος : Όπως ενδεχομένως ήδη να γνωρίζετε 6 περίπου τόνοι στερεού έρματος βρίσκονται στο σκάφος πριν από την καθέλκυση. Ο λόγος που επιλέξαμε να μην τα τοποθετήσουμε είναι για να πραγματοποιηθεί draft survey αμέσως μετά την καθέλκυση και να επαληθευθούν οι υπολογισμοί. Το draft survey πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 08/06 και την Δευτέρα θα σας κοινοποιηθούν τα ευρήματά του. Σύμφωνα με αυτά και μετά από έγκρισή σας θα προχωρήσουμε άμεσα στην τοποθέτηση του στερεού έρματος στην τελική θέση.
- 3.1 Σχετικά με τις αντικρουόμενες καταστάσεις ως προς το A-Frame : Θα θέλαμε πραγματικά να καταλάβουμε ποια είναι η ένστασή σας εδώ. Εμείς παίρνουμε οργανωμένα το ρίσκο της προκατασκευής μερών του A-Frame με σκοπό να επισπεύσουμε την παράδοσή του και αυτό σας προβληματίζει ? Εξάλλου είναι η τρίτη φορά που σχεδιάζουμε και κατασκευάζουμε A-Frame (βλ. . και παρακάτω) και γνωρίζουμε πολύ καλά τις τεχνικές απαιτήσεις του , αμφιβάλουμε δε αν υπάρχει κάποια άλλη εταιρεία που να τις γνωρίζει εξίσου στην Ελλάδα. Τώρα το αν γράφεται αυτό η δεν γράφεται σε ένα επίσημο έγγραφο είναι κάπως υποκειμενικό. Κατά τη γνώμη μας αλλά και κατά την εταιρική μας προσέγγιση απέναντι στον πελάτη στο χρονοδιάγραμμα πρέπει να απεικονίζεται η πραγματική κατάσταση και όχι να αποκρύπτονται πράγματα . Κατά συνέπεια δεν συμφωνούμε καθόλου ούτε με το νόημα ούτε με το ύφος της υπογραμμισμένης έκφρασης "Τεχνικώς Απαράδεκτο" που περιλαμβάνεται στην επιστολή σας.
- 3.2 Με την ευκαιρία της συζήτησης περί του A-Frame (πιστοποίηση , design και το τι είναι τεχνικώς απαράδεκτο ή όχι) σας παραθέτουμε υλικό από πρόσφατη κατασκευή μας για 65[t] SWL A-Frame.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η εταιρεία μας ανέλαβε το σύνολο της παραγγελίας δηλαδή concept design , design , engineering study , class approval , prefabrication , preassembly , erection , installation , commissioning και load testing.

Το συγκεκριμένο A-Frame (συμπεριλαμβανομένης της υδραυλικής και ηλεκτρολογικής εγκατάστασης και αυτοματισμών) πιστοποιήθηκε από το γραφείο του ABS στο Houston Texas χωρίς απολύτως κανένα comment.









4. Σχετικά με το βαθμό της ανάλυσης του χρονοδιαγράμματος καθώς και επιμέρισης των βασικών εργασιών σε περαιτέρω υπό-ομάδες όπως προτείνετε σε προηγούμενως συνημμένο αρχείο excel , αρχικά προβληματιζόμαστε και θέλουμε να σας παραπέμψουμε στα από 05/11/2019 (υποβληθέν στο διαγωνισμό) , 25/09/2020 και 04/03/2021 χρονοδιαγράμματα στα οποία δεν λάβαμε αντίστοιχα σχόλια από μεριάς σας , παρόλο που το από 25/05/2021 είναι πολύ αναλυτικότερο σε σχέση με τα προγενέστερά του. Επίσης μας προβληματίζει το γεγονός ότι εγείρονται θέματα σχετικά με το βαθμό ανάλυσης του χρονοδιαγράμματος την ώρα που το αίτημά μας για πληρωμή συμβατικής υποχρέωσης είναι σε εξέλιξη. Θεωρούμε ότι η διαχείριση της σύμβασης από μεριάς μας μέχρι σήμερα έχει κατά γενική ομολογία δείξει ότι έχουμε πράξει υπέρ το δέον σε πολλές περιπτώσεις και έτσι διαφωνούμε με την προσέγγισή σας.

Συνοψίζοντας , σας ενημερώνουμε ότι θα αναθεωρήσουμε το χρονοδιάγραμμα για να συμπεριλάβουμε τα περισσότερα από αυτά που αναφέρονται παραπάνω και στο βαθμό που μπορούν να καθορισθούν επακριβώς , λαμβάνοντας υπόψη και τις πληρωμές που είναι καθοριστικές .

Με εκτίμηση

Αναστασίου Αργύρης

Διευθύνων Σύμβουλος